

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1982

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
558

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Ε. 11103/2480 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης στην περιοχή του Νομού Λευκάδας, γιά την κατασκευή της Γ.Μ.«ΑΚΤΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» (τμήμα Νομού Λευκάδας) και σύσταση δουλείας ενάεριας και υπόγειας διέλευσης της παραπάνω Γ.Μ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών πρός κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του Νόμου 1468/1950 «περί ιδρύσεως Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, δυνάμει του Α.Ν. αριθ. 1672/1951, πού κυρώθηκε με το Νόμο αριθ. 2113/1952.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. αριθ. 1566/1950 «περί κυρώσεως της μετά του οίκου «EBASCO» συναφθείσης την 20.7.1950 συμβάσεως κλπ.», όπως έχουν κυρωθεί, τροποποιηθεί και συμπληρωθεί με το Νόμο αριθ. 1633/1951.

4. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού αριθ. 91 (Συνεδρίαση του αριθ. 19/8.4.1982).

5. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 11355/12.7.82 (Φ.Ε.Κ.474/13.7.82 τ. Β') σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση γιὰ λόγους δημόσιας ὠφέλειας καὶ εἰδικότερα :

Α) 1. Γιὰ τὴν ἐγκατάσταση χαλύβδινων πύργων τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150 KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στὸ Νομὸ Λευκάδας ἔκταση συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 7.659 Μ2 ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ ἐνενήντα (90) τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους.

Ἀπὸ τὰ ὡς ἄνω τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους, τὰ ἑβδομήντα πέντε (75), στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμὸ 47,49 ἕως 55,57 ἕως 63,65,68 ἕως 71,73,75 ἕως 78,80 ἕως 87,89,90,92 ἕως 95,97 ἕως 108,110 ἕως 121,123 ἕως 129 καὶ 131 ἕως 135 ἔχουν ἐμβαδὸ 81 Μ2 τὸ καθένα (9μ × 9μ =81 Μ2), τὰ ἕντεκα (11), στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμὸ 56,64,66,72,79,88, 91,96,122,130 καὶ 136, ἔχουν ἐμβαδὸ 100Μ2 τὸ καθένα (10μ × 10μ =100 Μ2) καὶ τὰ τέσσερα (4), στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμὸ 48,67,74 καὶ 109, ἔχουν ἐμβαδὸ 121Μ2 τὸ καθένα (11μ × 11μ =121 Μ2).

2. Γιὰ τὶς ἐγκαταστάσεις σύνδεσης τοῦ ἐναέριου δικτύου μὲ τὰ ὑποβρύχια καλώδια τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στὸ Νομὸ Λευκάδας, ἔκτασης ὀρθωγωνικοῦ σχήματος συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 2.000 Μ2 (40μ × 50μ =2.000 Μ2).

3. Γιὰ τὴν ὁδὸ προσπέλασης τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στὸ Νομὸ Λευκάδας, ἔκτασης συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 5.160Μ2, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ λωρίδα ἐδάφους μήκους τετρακοσίων τριάντα (430) μέτρων καὶ πλάτους δώδεκα (12) μέτρων.

Β) 1. Γιὰ τὴ σύσταση δουλείας ἐναέριας διέλευσις τῶν ἀγωγῶν τοῦ τμήματος τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» μέσα στὸ Νομὸ Λευκάδας σὲ λωρίδα ἐδάφους συνολικοῦ μήκους 32.725 μέτρων καὶ συνολικοῦ πλάτους σαράντα μέτρων, δηλαδὴ εἴκοσι (20) μέτρων δεξιὰ καὶ εἴκοσι (20) μέτρα ἀριστερὰ ἀπὸ τὴν προβολὴ στὸ ἔδαφος τοῦ ἄξονα τῆς γραμμῆς.

Ἡ παραπάνω λωρίδα ἐδάφους περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν χιλιομετρικῶν θέσεων 17 + 258 καὶ 18 + 334, ὡς καὶ 18 + 424 καὶ 50 + 073 (εἴσοδος στὸ χῶρο σύνδεσης ἐναερίου δικτύου μὲ ὑποβρύχια καλώδια).

Τὸ περιεχόμενο τῆς δουλείας, μεταξὺ τῶν χ.θ. 17 + 258 καὶ 18 + 334, 18 + 424 καὶ 20 + 954, 05, 22 + 645 καὶ 22 + 948, 70, 26 + 529,20 καὶ 27 + 145, 36 + 690 καὶ 37 + 360 ὡς καὶ 38 + 999 καὶ 39 + 695, συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζομένων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία ἐκτάσεις, γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης, λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῶν, συντήρησης καὶ ἀντικατάστασης τῶν ἄνωθεν αὐτῶν ἐναερίων ἀγωγῶν καὶ τῶν πύργων τους. Στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία διέλευσης παραπάνω ἐκτάσεις ἐπιτρέπεται ἡ οἰκοδόμηση ἐφόσον πληροῦνται οἱ παρακάτω δύο (2) ὅροι :

α) Ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση τῶν ὑψηλότερων σημείων τῶν κτισμάτων ἀπὸ τοὺς ἀγωγοὺς τῆς γραμμῆς, σὲ θερμοκρασία 50°C καὶ ἄπνοια, πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον πέντε μέτρα.

Στὸ ὕψος τῶν κτισμάτων περιλαμβάνεται καὶ κάθε εἴδους κατασκευὴ πάνω ἀπ' αὐτὰ (π.χ. δώματα, κουβούκλια ἀπόληξης κλιμακοστασίων, στηθαῖα, ἱστοὶ κεραῖες δεκτῶν τηλεόρασης κλπ.).

β) Τὰ κτίσματα ἢ οἱ ἐγκαταστάσεις πρέπει νὰ μὴ δημιουργοῦν δυσμενεῖς συνθῆκες γιὰ τὴν ἀσφάλεια καὶ λειτουργία τῆς γραμμῆς (ἀποθῆκες ἐκρηκτικῶν καὶ πετρελαιοειδῶν, ἐργοστάσια ποὺ ἀναδίνουν βλαβεροὺς καπνοὺς ἢ ἀέρια, συσσωρεύσεις εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λ.π.).

Τὸ περιεχόμενο τῆς δουλείας, μεταξὺ τῶν Χ.Θ. 20 + 954,05 καὶ 22 + 645, 22 + 948,70 καὶ 26 + 529,20, 27 + 145 καὶ 36 + 690, 37 + 360 καὶ 38 + 999, ὡς καὶ 39 + 695 καὶ 50 + 073, συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζομένων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία ἐκτάσεις, γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης, λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῶν, συντήρησης καὶ ἀντικατάστασης τῶν ἄνωθεν αὐτῶν ἐναερίων ἀγωγῶν καὶ τῶν πύργων τους, ὡς καὶ τὴν ἀπαγόρευση ἀνέγερσης κάθε νέου κτίσματος.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ λειτουργία κάθε ἐγκατάστασης ποὺ δημιουργεῖ δυσμενεῖς συνθῆκες γιὰ τὴν ἀσφάλεια ἢ τὴ λειτουργία τῆς γραμμῆς (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικῶν, πετρελαιοειδῶν, λατομεῖα κ.λ.π.).

2. Γιὰ τὴ σύσταση δουλείας σὲ παράκτια περιοχὴ τοῦ νότιου ἄκρου τῆς νήσου Λευκάδας γιὰ τὴν ὑπόγεια διέλευση τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων Νότιας Λευκάδας-Βορ. Κεφαλληνίας καὶ τὴ σύνδεση αὐτῶν μὲ τὰ ἐναέρια τμήματα στὴ Λευκάδα καὶ στὴν Κεφαλληνία, τῆς Γ.Μ. 150KV «ΑΚΤΙΟ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ». Ἡ ὑπόγεια δουλεία θὰ συσταθεῖ σὲ λωρίδα ἐδάφους (διάδρομο ὑπόγειας δουλείας) συνολικοῦ ἐμβαδοῦ ἑκατὸν εἴκοσι τετραγωνικῶν μέτρων (120Μ2), δηλαδὴ μήκους τριάντα μέτρων (30μ.) καὶ πλάτους τεσσάρων (4μ).

Τὸ περιεχόμενο τῆς ὑπόγειας διέλευσης τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων ποὺ ἀναφέρονται πιὸ πάνω, συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ, τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζομένων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὴ βαρυνόμενη μὲ ὑπόγεια δουλεία ἐδαφικὴ λωρίδα, γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης, λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῆς, ἀντικατάστασης καὶ συντήρησης τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων.

Μέσα στὴ δουλεύουσα λωρίδα ἐδάφους ἀπαγορεύεται ἀπόλυτα ἡ ἀνέγερση κάθε κτίσματος, ἡ δημιουργία ὑπόγειων ἐγκαταστάσεων, ἡ ἀνόρυξη φρεάτων κοινῶν ἢ ἀρτεσιανῶν, ἡ δενδροφύτευση καὶ ἡ διέλευση ὀχημάτων ὠφέλιμου βάρους μεγαλύτερου ἀπὸ πέντε (5) τόννους.

Στὴ λωρίδα ἐδάφους, στὴν ὁποία θὰ συσταθεῖ ὑπόγεια δουλεία διέλευσης, ἐπιτρέπεται ἡ ἁπλὴ περίφραξη μὲ συρματόπλεγμα καὶ ἡ περιοδικὴ καλλιέργεια φυτῶν, ποὺ ἡ φύτευση καὶ ἡ σπορά τους δὲν ἀπαιτεῖ ἀροτρίωση ἢ ἐκσκαφὴ σὲ βάθος μεγαλύτερο ἀπὸ ἑξήντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,60μ.) ἀπὸ τὴν φυσικὴ ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους. Ἐπίσης σὲ εἰδικὲς περιπτώσεις καὶ μόνο ὕστερα ἀπὸ ἔγγραφη ἄδεια τῆς ΔΕΗ, ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτηση ἐγκαταστάσεων ὑπόγειων σωληνώσεων γιὰ ὕδρευση, ἄρδευση καὶ ἀποχέτευση, ὡς καὶ ἡ κατασκευὴ μόνιμου ὁδοστρώματος.

Οἱ ἐκτάσεις ποὺ ἀπαλλοτριώνονται καθὼς καὶ οἱ ἐκτάσεις ποὺ βαρύνονται μὲ τὴ δουλεία περιλαμβάνονται στὶς κτηματικὲς περιοχὲς τῶν Κοινοτήτων Καρυωτῶν, Λαζαράτων, Πινακοχωρίου, Πηγαδησάνων Καρυᾶς, Πλατυστόμου, Ἐγκλωβῆς, Χορτάτων, Κομηλίου, Δραγάνου καὶ Ἀθανίου τοῦ Νομοῦ Λευκάδας καὶ εἰκονίζεται μὲ κλίμακα 1 : 2.000 στὸ ἀριθ. 52577/Ἰανουάριος 1982/Φύλλα 5 ἕως 13Α κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ στοὺς κτηματολογικοὺς πίνακες ποὺ βρίσκονται πάνω στὸ διάγραμμα αὐτό.

Ἡ ὅδευση τῆς γραμμῆς εἰκονίζονται μὲ κλίμακα 1:100.000 στὸν ἀριθ. 52576/Ἰανουάριος 1982/φύλλο 2 ἀπὸ 2 ἐνδεικτικὸ χάρτη κτηματολογίου.

Τὰ διαγράμματα αὐτὰ συντάχθηκαν ἀπὸ τὴν ἁρμόδια Ὑπηρεσία τῆς ΔΕΗ καὶ θεωρήθηκαν ἀπὸ τὸ Διευθυντὴ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας Θ. Κρητικὸ στὶς 10.5 1982.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οἱ : 1) Ἀναστάσιος Ἀθαν. Λάζαρης. 2) Σωκράτης Διονυσίου Λάζαρης κ.λ.π.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ καὶ μὲ δαπάνη της.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβέρνησης.

Ἀθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1982

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ — ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

Ἀριθ. Ε. 11108/2479 (2)

Ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἔκτασης στὴν περιοχὴ τῶν Νομῶν Θεσπρωτίας, καὶ Κερκύρας, συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 17.536 Μ2, γιὰ τὴν κατασκευὴ τῶν Γ.Μ. 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» καὶ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ)-ΑΛΕΠΟΥ» καὶ σύσταση δουλείας ἐναέριας καὶ ὑπόγειας διέλευσης τῶν παραπάνω Γ.Μ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος 139/1971 «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινων ἀπαλλοτριώσεων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 2, τοῦ Νόμου ἀριθ. 1468/1950 «περὶ ἱδρύσεως Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ», ὅπως ἔχει τροποποιηθεῖ καὶ συμπληρωθεῖ μεταγενέστερα, δυνάμει τοῦ Α.Ν. ἀριθ. 1672/1951, ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸ Νόμο ἀριθ. 2113/1952.

3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9, τοῦ Α.Ν. ἀριθ. 1566/1950 «περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τοῦ οἴκου «EBASCO» συναφθείσης τὴν 20.7.1950 συμβάσεως κλπ.», ὅπως ἔχουν κυρωθεῖ, τροποποιηθεῖ καὶ συμπληρωθεῖ μὲ τὸ Νόμο ἀριθ. 1633/1951.

4. Τὴν ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἠλεκτρισμοῦ ἀριθ. 77 (Συνεδρίασή του ἀριθ. 16/23.3.1982).

5. Τὴν κοινὴ ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν ἀριθ. 11355/12.7.1982 (Φ.Ε.Κ. 474/13.7.1982 τ. Β') σχετικὰ μὲ ἀνάθεση ἁρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση, γιὰ λόγους δημόσιας ὠφέλειας καὶ εἰδικότερα :

Α) 1. Γιὰ τὴν ἐγκατάσταση χαλυβδίνων πύργων τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στὸ Νομὸ Θεσπρωτίας, ἔκτασης συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 1.053 Μ2 μὲ τὰ συστατικὰ καὶ παραρτήματά της, ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ δεκατρία τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους.

Τὰ ἄνω τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους, στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμοὺς 1 ἕως 9 καὶ 16 ἕως 19, ἔχουν ἐμβαδὸ ὀγδόντα ἕνα τετραγωνικὰ μέτρα τὸ καθένα (9μ × 9μ =81 Μ2).

2. Γιὰ τὶς ἐγκαταστάσεις σύνδεσης τοῦ ἐναερίου δικτύου μὲ τὰ ὑποβρύχια καλώδια, τὴν ὁδὸ προσπέλασης καὶ τὴν προσγειάλωση τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στὸ Νομὸ Θεσπρωτίας, ἔκτασης συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 2.945 Μ2 μὲ τὰ συστατικὰ καὶ παραρτήματά της.

Β) Γιὰ τὴ σύσταση δουλείας ἐναερίας διέλευσης τῶν ἀγωγῶν τοῦ τμήματος τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ-ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στὸ Νομὸ Θεσπρωτίας, σὲ λωρίδα ἐδάφους συνολικοῦ μήκους 4.667,30 μέτρων καὶ συνολικοῦ πλάτους σαράντα (40) μέτρων, δηλαδὴ εἴκοσι (20) μέτρα δεξιὰ καὶ εἴκοσι (20) μέτρα ἀριστερὰ ἀπὸ τὴν προβολὴ στὸ ἔδαφος τοῦ ἄξονα τῆς γραμμῆς. Ἡ λωρίδα αὐτὴ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν χιλιομετρικῶν θέσεων 0 + 009 (ἔξοδος ἀπὸ τὸν Υ/Σ Μούρτου) καὶ 3 + 110 καὶ 5 + 365 καὶ 6 + 931,30 (Πύργος ἀριθ. 20).

Τὸ περιεχόμενο τῆς δουλείας μεταξὺ τῶν Χ.Θ. 0 + 009 καὶ 0 + 735, ὡς καὶ 6 + 550 καὶ 6 + 931,30 συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζομένων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία ἐκτάσεις, γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῶν, συντήρησης καὶ ἀντικατάστασης τῶν ἄνωθεν αὐτῶν ἐναερίω ἀγωγῶν καὶ τῶν πύργων τους. Στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία διέλευσης παραπάνω ἐκτάσεις, ἐπιτρέπεται ἡ οἰκοδόμηση ἐφόσον πληροῦνται οἱ κατωτέρω δύο (2) ὅροι :

α) Ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση τῶν ὑψηλοτέρων σημείων τῶν κτισμάτων ἀπὸ τοὺς ἀγωγοὺς τῆς γραμμῆς, σὲ θερμοκρασία 50°C καὶ ἄπνοια, πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστο πέντε μέτρα.

Στὸ ὕψος τῶν κτισμάτων περιλαμβάνεται καὶ κάθε εἶδους κατασκευὴ πάνω ἀπ' αὐτὰ (π.χ. δώματα, κουβούκλια ἀπόληξης κλιμακοστασίων, στηθαῖα, ἱστοί, κεραῖες δεκτῶν τηλεόρασης κ.λ.π.).

β) Τὰ κτίσματα ἢ οἱ ἐγκαταστάσεις πρέπει νὰ μὴ δημιουργοῦν δυσμενεῖς συνθῆκες γιὰ τὴν ἀσφάλεια καὶ λειτουργία τῆς γραμμῆς (ἀποθῆκες ἐκρηκτικῶν καὶ πετρελαιοειδῶν, ἐργοστάσια ποὺ ἀναδίδουν βλαβεροὺς καπνοὺς ἢ ἀέρια, συσσωρεύσεις εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λ.π.).

Τὸ περιεχόμενο τῆς δουλείας, μεταξὺ τῶν Χ.Θ. 0 + 735 καὶ 3 + 110, ὡς καὶ 5 + 365 καὶ 6 + 550, συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζόμενων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία ἐκτάσεις, γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης, λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῶν, συντήρησης καὶ ἀντικατάστασης τῶν ἄνωθεν αὐτῶν ἐναερίων ἀγωγῶν καὶ τῶν πύργων τους, ὡς καὶ τὴν ἀπαγόρευση ἀνέγερσης κάθε νέου κτίσματος.

Ἐπίσης, ἀπαγορεύεται ἡ λειτουργία κάθε ἐγκατάστασης ποὺ δημιουργεῖ δυσμενεῖς συνθῆκες γιὰ τὴν ἀσφάλεια ἢ τὴ λειτουργία τῆς γραμμῆς (π.χ. συσσώρευση πυρομαχικῶν, πετρελαιοειδῶν λατομεῖα κ.λ.π.).

Οἱ ἐκτάσεις ποὺ ἀπαλλοτριώνονται, καθὼς καὶ ἡ ἔκταση ποὺ βαρύνεται μὲ τὴ δουλεία τοῦ ὑπόψη Τμήματος τῆς Γ.Μ. 150 KV, περιλαμβάνονται στὶς κτηματικὲς περιοχὲς τῶν Κοινοτήτων Πλαταριᾶς καὶ Συβότων τοῦ Νομοῦ Θεσπρωτίας καὶ εἰκονίζονται μὲ κλίμακα 1 : 2.000 στὸ φύλλο μὲ ἀριθ. 1 καὶ μὲ κλίμακα 1 : 500 στὸ φύλλο μὲ ἀριθ. 1Α τοῦ ἀριθ. 52084/Ἰανουάριος 1982 κτηματολογικοῦ διαγράμματος-πίνακα.

Ἡ ὄδευση τῆς γραμμῆς εἰκονίζεται μὲ κλίμακα 1:100.000 στὸ ἀριθ. 52083/ Ἰανουάριος 1982/Φύλλο 1/ Ἐνδεικτικὸ χάρτη κτηματολογίου. Τὰ διαγράμματα αὐτὰ συντάχθηκαν ἀπὸ τὴν ἁρμόδια Ὑπηρεσία τῆς ΔΕΗ καὶ θεωρήθηκαν ἀπὸ τὸ Διευθυντὴ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας Θ. Κρητικὸ στὶς 8.4.1982.

Γ) 1. Γιὰ τὴν ἐγκατάσταση χαλυβδίνων πύργων τῆς Γραμμῆς μεταφορᾶς 150 KV «ΜΟΥΡΤΟΣ—ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στὸ Νομὸ Κέρκυρας ἔκτασης συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 12.318 $μ^2$ μὲ τὰ συστατικὰ καὶ παραρτήματά της ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ ἑκατὸ σαράντα ἕνα (141) τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους. Ἀπὸ τὰ ὡς ἄνω τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους, τὰ ἐνενήντα ἕξι (96), στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμὸ 23 ἕως 27, 31, 32, 34 ἕως 43, 48, 50 ἕως 53, 55 ἕως 58, 60 ἕως 64, 66 ἕως 82, 86 ἕως 92, 94, 96 ἕως 99, 104 ἕως 112, 115, 119 ἕως 121, 124, 125, 128 ἕως 130, 133, 135, 136, 139, 141, 143, 147 ἕως 150, 152 ἕως 155, 157, καὶ 159 ἕως 161, ἔχουν ἐμβαδὸ ὀγδόντα ἕνα τετρ. μέτρα τὸ καθένα (9μ × 9μ=81 Μ2), τὰ σαράντα τρία (43), στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμὸ 22, 28 ἕως 30, 33, 44 ἕως 47, 49, 54, 59, 65, 83, 84, 93, 95, 100, 101, ἕως 103, 113, 114, 116 ἕως 118, 122, 123, 126, 127, 131, 134, 137, 138, 140, 142, 144 ἕως 146, 151, 156, 158 καὶ 162, ἔχουν ἐμβαδὸ ἑκατὸ τετραγ. μέτρα τὸ καθένα (10μ × 10μ=100 Μ2) καὶ τὰ δύο (2), στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμὸ 85 καὶ 132, ἔχουν ἐμβαδὸ ἑκατὸν εἴκοσι ἕνα τετραγ. μέτρα τὸ καθένα (11μ × 11μ=121 Μ2)

2. Γιὰ τὶς ἐγκαταστάσεις σύνδεσης τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων μὲ τὸ ἐναέριο δίκτυο τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150KV «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ» μέσα στὸ Νομὸ Κέρκυρας, ἔκτασης συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 932 Μ2 μὲ τὰ συστατικὰ καὶ παραρτήματά της.

Δ) Γιὰ τὴ σύσταση δουλείας ἐναέριας διέλευσης τῶν ἀγωγῶν τοῦ τμήματος τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150 KV «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ», μέσα στὸ Νομὸ Κέρκυρας, σὲ λωρίδα ἐδάφους συνολικοῦ μήκους 48.488,90 μέτρων συνολικοῦ πλάτους σαράντα (40) μέτρων, δηλαδὴ εἴκοσι (20) μέτρα δεξιὰ καὶ εἴκοσι (20) μέτρα ἀριστερὰ ἀπὸ τὴν προβολὴ στὸ ἔδαφος τοῦ ἄξονα τῆς γραμμῆς. Ἡ λωρίδα αὐτὴ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν χιλιομετρικῶν θέσεων 8 + 000 (πύργος ἀριθ. 21) καὶ 56 + 510 (εἴσοδος στὸν Υ/Σ Ἁγ. Βασιλείου).

Τὸ περιεχόμενο τῆς δουλείας μεταξὺ τῶν Χ.Θ. 8 + 000 καὶ 56 + 510 συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζομένων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλείαν ἐκτάσεις, γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης, λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῶν, συντήρησης καὶ ἀντικατάστασης τῶν ἄνωθεν αὐτῶν ἐναερίων ἀγωγῶν καὶ τῶν πύργων τους. Στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία διέλευσης παραπάνω ἐκτάσεις ἐπιτρέπεται ἡ οἰκοδόμηση ἐφόσον πληροῦνται οἱ κατωτέρω δύο (2) ὅροι:

α) Ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση τῶν ὑψηλοτέρων σημείων τῶν κτισμάτων ἀπὸ τοὺς ἀγωγοὺς τῆς γραμμῆς σὲ θερμοκρασία 50ο τουλάχιστον C καὶ ἄπνοια πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον πέντε μέτρα.

Στὸ ὕψος τῶν κτισμάτων περιλαμβάνεται καὶ κάθε εἴδους κατασκευὴ πάνω ἀπ' αὐτὰ (π.χ. δώματα, κουβούκλια ἀπόληξης κλιμακοστασίων, στηθαῖα, ἱστοί, κεραῖες δεκτῶν τηλεόρασης κ.λ.π.).

β) Τὰ κτίσματα ἢ οἱ ἐγκαταστάσεις πρέπει νὰ μὴ δημιουργοῦν δυσμενεῖς συνθῆκες γιὰ τὴν ἀσφάλεια καὶ λειτουργία τῆς γραμμῆς (ἀποθῆκες ἐκρηκτικῶν καὶ πετρελαιοειδῶν, ἐργοστάσια ποὺ ἀναδίδουν βλαβεροὺς καπνοὺς ἢ ἀέρια, συσσωρεύσεις εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λ.π.).

Οἱ ἐκτάσεις ποὺ ἀπαλλοτριώνονται, καθὼς καὶ ἡ ἔκταση ποὺ βαρύνεται μὲ τὴ δουλεία, τοῦ ὑπόψη τμήματος τῆς Γ.Μ. 150 KV, περιλαμβάνονται στὶς κτηματικὲς περιοχὲς τοῦ Δήμου Κερκυραίων (Συν/σμὸς Ποταμοῦ) καὶ τῶν Κοινοτήτων Λευκίμης, Νεοχωρίου, Ἄνω Λευκίμμης (Ριγγλάδων), Βιτάλων, Περιβολίου, Ἀργυράδων, Χλομοῦ Χλοματιανῶν, Ἁγίου Ματθαίου, Στρογγυλῆς, Σταυροῦ, Ἁγίων Δέκα, Γαστουρίου, Κυνοπιαστῶν, Βιροῦ, Καναλίου, Ἀλεποῦς, Ἐβροπούλων, Ἄφρας, Ἄνω Κορακιάνας καὶ Κάτω Κορακιάνας τοῦ Νομοῦ Κερκύρας καὶ εἰκονίζονται μὲ κλίμακα 1 :500 στὸ Φύλλο μὲ ἀριθμὸ 2 καὶ μὲ κλίμακα 1 :2000 στὰ Φύλλα μὲ ἀριθμὸ 2Α, 3 ἕως 6, 6Α, καὶ 7 ἕως 10 τοῦ ἀριθ. 52084/Ἰανουάριος 1982 κτηματολογικοῦ διαγράμματος - πίνακα.

Ἡ ὅδευση τῆς γραμμῆς εἰκονίζεται μὲ κλίμακα 1 : 100.000 στὸ ἀριθ. 52083/Ἰανουάριος 1982/Φύλλο 1/Ἐνδεικτικὸ χάρτη κτηματολογίου. Τὰ διαγράμματα αὐτὰ συντάχθηκαν ἀπὸ τὴν ἁρμόδια Ὑπηρεσία τῆς ΔΕΗ καὶ θεωρήθηκαν ἀπὸ τὸ Διευθυντὴ Βιομηχανίας καὶ Ἐνέργειας Θ. Κρητικὸ στὶς 8.4.1982.

Ε) Γιὰ τὴ σύσταση δουλείας ὑπόγειας διέλευσης τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων, μὲ τὰ ὁποῖα θὰ γίνει ἡ ζεύξη τοῦ Νότιου Στενοῦ Κέρκυρας μὲ τὰ ἐναέρια τμήματα, στοὺς Νομοὺς Θεσπρωτίας καὶ Κερκύρας τῆς Γ.Μ. 150 KV «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ», σὲ λωρίδα ἐδάφους (διάδρομο ὑπόγειας δουλείας), συνολικοῦ ἐμβαδοῦ μέτρων τετραγωνικῶν πενταχοσίων δέκα ἕξι (516 Μ2), δηλαδὴ μήκους ἑκατὸν εἴκοσι ἐννιὰ μέτρων (129 Μ2) καὶ πλάτους τεσσάρων μέτρων (4Μ2).

Τὸ περιεχόμενο τῆς ὑπόγειας δουλείας διέλευσης τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων ποὺ ἀναφέρονται παραπάνω συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ, τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζομένων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὴ βαρυνόμενη μὲ ὑπόγεια δουλεία ἐδαφικὴ λωρίδα γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης, λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῶν, ἀντικατάστασης καὶ συντήρησης τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων.

Μέσα στὴ δουλεύουσα λωρίδα ἐδάφους ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέγερση κάθε κτίσματος, ἡ δημιουργία ὑπογείων ἐγκαταστάσεων, ἡ ἀνόρυξη φρεάτων κοινῶν ἢ ἀρτεσιανῶν, ἡ δενδροφύτευση καὶ ἡ διέλευση ὀχημάτων ὠφελίμου βάρους μεγαλύτερου ἀπὸ πέντε (5) τόννους. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ κατασκευὴ περίφραξης μὲ συρματόπλεγμα καὶ ἡ καλλιέργεια φυτῶν ποὺ ἀπαιτοῦν ἐκσκαφὴ ἢ ἀροτρίωση σὲ βάθος μεγαλύτερο ἀπὸ ἑξήντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,60μ) ἀπὸ τὴ φυσικὴ ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους.

Ὁ παραπάνω διάδρομος ὑπόγειας δουλείας διέλευσης τῶν ὑποβρυχίων καλωδίων περιλαμβάνεται στὴν Κοινότητα Λευκίμμης τοῦ Νομοῦ Κέρκυρας καὶ εἰκονίζεται ἀναλυτικὰ μὲ κλίμακα 1 :500 στὸ φύλλο ἀριθμὸς 2 τοῦ ἀριθ. 52084/Ἰανουάριος 1982 κτηματολογικὸ διάγραμμα - πίνακα ποὺ συνέταξε ἡ ἁρμόδια Ὑπηρεσία τῆς ΔΕΗ καὶ θεώρησε ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας Θ. Κρητικὸς στὶς 8.4.1982.

ΣΤ) Γιὰ τὴν ἐγκατάσταση χαλυβδίνων πύργων τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150 KV «ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ) - ΑΛΕΠΟΥ», ἔκτασης συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 288 Μ2 μὲ τὰ συστατικὰ καὶ παραρτήματά τους ἡ ὁποία ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο (2) τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους.

Τὰ ὡς ἄνω τετράγωνα τεμάχια ἐδάφους, στὰ ὁποῖα θὰ ἐγκατασταθοῦν οἱ πύργοι μὲ ἀριθμὸ 1 καὶ 2, ἔχουν ἐμβαδὸ ἑκατὸ σαράντα τέσσαρα τετρ. μέτρα τὸ καθένα (12μ × 12μ= 144 Μ2).

Ζ) Γιὰ τὴ σύσταση δουλείας ἐναέριας διέλευσης τῶν ἀγωγῶν τῆς Γραμμῆς Μεταφορᾶς 150 KV «ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ) - ΑΛΕΠΟΥ» σὲ λωρίδα ἐδάφους συνολικοῦ μήκους διακοσίων ἐνενήντα δύο μέτρων (292,Μ2) καὶ συνολικοῦ πλάτους σαράντα (40) μέτρων, δηλαδὴ εἴκοσι (20) μέτρα δεξιὰ καὶ εἴκοσι (20) μέτρα ἀριστερὰ ἀπὸ τὴν προβολὴ στὸ ἔδαφος τοῦ ἄξονα τῆς γραμμῆς.

Ἡ ἀνωτέρω λωρίδα ἐδάφους περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν χιλιομετρικῶν θέσεων 0 + 000 (πύργος ἀριθ. 132 τῆς Γ.Μ. «ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ») καὶ 0 + 292 (εἴσοδος στὸν Υ/Σ ΑΛΕΠΟΥΣ).

Τὸ περιεχόμενο τῆς δουλείας, μεταξὺ τῶν Χ.Θ. 0 + 000 καὶ 0 + 292, συνίσταται στὸ δικαίωμα εἰσόδου τοῦ προσωπικοῦ τῶν συνεργείων καὶ τῶν τεχνικῶν μέσων τῆς ΔΕΗ ἢ τῶν ὁριζομένων ἀπ' αὐτὴ προσώπων στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία ἐκτάσεις, γιὰ τὴν ἐκτέλεση κάθε ἐργασίας ἐγκατάστασης, λειτουργίας, ἐπιθεώρησης, ἐπισκευῶν, συντήρησης καὶ ἀντικατάστασης τῶν ἄνωθεν αὐτῶν ἐναερίων ἀγωγῶν καὶ τῶν πύργων τους. Στὶς βαρυνόμενες μὲ δουλεία διέλευσης παραπάνω ἐκτάσεις ἐπιτρέπεται ἡ οἰκοδόμηση ἐφόσον πληροῦνται οἱ κατωτέρω δύο (2) ὅροι:

α) Ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση τῶν ὑψηλοτέρων σημείων τῶν κτισμάτων ἀπὸ τοὺς ἀγωγοὺς τῆς γραμμῆς, σὲ θερμοκρασία 50oC καὶ ἄπνοια, πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστο πέντε μέτρα.

Στὸ ὕψος τῶν κτισμάτων περιλαμβάνεται καὶ κάθε εἴδους κατασκευὴ πάνω ἀπ' αὐτὰ (π.χ. δώματα, κουβούκλια ἀπόληξης κλιμακοστασίων, στηθαῖα, ἱστοί, κεραῖες δεκτῶν τηλεόρασης κ.λ.π.).

β) Τὰ κτίσματα ἢ οἱ ἐγκαταστάσεις πρέπει νὰ μὴ δημιουργοῦν δυσμενεῖς συνθῆκες γιὰ τὴν ἀσφάλεια καὶ λειτουργία τῆς γραμμῆς (ἀποθῆκες ἐκρηκτικῶν καὶ πετρελαιοειδῶν, ἐργοστάσια ποὺ ἀναδίδουν βλαβεροὺς καπνοὺς ἢ ἀέρια, συσσωρεύσεις εὐφλέκτων ὑλῶν κ.λ.π.).

Ἡ ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται καθὼς καὶ ἡ ἔκταση, ποὺ βαρύνεται μὲ τὴ δουλεία τῆς ὑπόψη Γ.Μ. 150 KV «ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ) - ΑΛΕΠΟΥ»

περιλαμβάνεται στὴν κτηματικὴ περιοχὴ τῆς Κοινότητας Ἀλεπoῦς τοῦ Νομοῦ Κερκύρας καὶ εἰκονίζεται μὲ κλίμακα 1 : 2000 στὸ ἀριθ. 52084Α/Ἰανουάριος 1982/Φύλλο 1 κτηματολογικὸ διάγραμμα πίνακα.

Ἡ ὅδευση τῆς γραμμῆς εἰκονίζεται μὲ κλίμακα 1 : 100.000 στὸ ἀριθ. 52083/Ἰανουάριος 1982/ Φύλλο 1 Ἐνδεικτικὸ χάρτη κτηματολογίου. Τὰ διαγράμματα αὐτὰ συντάχθηκαν ἀπὸ τὴν ἁρμόδια Ὑπηρεσία τῆς ΔΕΗ καὶ θεωρήθηκαν ἀπὸ τὸ Διευθυντὴ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας Θ. Κρητικὸ στὶς 8.4.82.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οἱ : 1) Νικόλαος Δημητρίου Τζέκας, 2) Βασίλειος Λεωνιδ. Ἀναστασίου κ.λ.π.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τῆς Δημοσίας Ἐπιχείρησης Ἠλεκτρισμοῦ καὶ δαπάνη της.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1982

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ — ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

Ἀριθ. ΕΣ. 9291 (3)

Ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἔκτασης 100 μ² καὶ τοῦ νεροῦ τῆς πηγῆς «Ρουμάνι» στὴν Κοινότητα Γαρδικίου Φιλιατῶν, Ν. Θεσπρωτίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

Μὲ τὴν ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Θεσπρωτίας ἀριθ. 9291/1.10.82, ποὺ ἐκδόθηκε σὲ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 202 καὶ 203 τοῦ Ν. 1065/80, «περὶ κυρώσεως Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικα» καὶ τοῦ Ν.Δ. 797/71 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ἐπικυρώθηκε ἡ ἀπόφαση τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Γαρδικίου Φιλιατῶν ἀριθ. 12/82, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτρίωσης ἔκτασης 100 μ² καὶ τοῦ νεροῦ τῆς πηγῆς «Ρουμάνι» ἰδιοκτησίας Σταματίας χας Ἀγαμέμνονα Κολέλη καὶ λοιπῶν κληρονόμων γιὰ τὴν ὕδρευση τῶν κατοίκων συνοικισμοῦ «Μέλισσας» καὶ «Περάματος».

Ἡ σχετικὴ ἀποζημίωση βαρύνει τὴν ἀνωτέρω κοινότητα καὶ θὰ καταβληθεῖ στοὺς δικαιούχους, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 797/71.

Ἡγουμενίτσα, 1 Ὀκτωβρίου 1982

Ὁ Νομάρχης
ΠΕΤΡΟΣ ΡΙΖΟΣ

Ἀριθ. 8545 (4)

Ἀπόρριψη προσφυγῆς τῆς ἀπὸ 23.8.1981 ἔνστασης τῆς Ἑλένης Σεργάκη, καὶ ἄλλων τριῶν (3).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρ. 113, 114, 202, 203 τοῦ Ν. 1065/80 (ΔΚΚ) καὶ τοῦ Π.Δ. 22/1982 καὶ τοῦ Ν.Δ. 797/71.

2. Τὴν ἀριθ. 54/82 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Νεαπόλεως ποὺ μᾶς ὑποβλήθηκε μὲ τὸ ἀριθ. 1450/18.8.82 ἔγγραφο τοῦ Δήμου, ἀναφορικὰ μὲ τὴ κήρυξη ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γιὰ διάνοιξη ἀγροτικοῦ δρόμου στὴ θέση «Νίσπητα—Σταυρωμένος».

3. Τὴν ἀπὸ 23.8.82 ἔνσταση τῶν καθ' ὧν ἡ ἀπαλλοτρίωση ἰδιοκτητῶν Ἑλένης Σεργάκη, Μαρίας Σεργάκη, Ἐμμανουὴλ Σεργάκη καὶ Γεωργίου Σέργη οἱ ὁποῖοι ζητοῦν τὴν ἀκύρωση τῆς ἀποφάσεως γιὰ τοὺς λόγους ποὺ ἀναφέρονται σ' αὐτή,

Σκεφθέντες

Ἐπειδὴ ἡ ἀνωτέρω προσφυγὴ νόμιμα καὶ ἐμπρόθεσμα ἔχει ὑποβληθεῖ, γίνεται τυπικὰ δεκτὴ καὶ πρέπει νὰ ἐξετασθεῖ:

α) Ἐπειδὴ ἀπὸ τὶς κείμενες διατάξεις δὲν ἀπαγορεύεται τὰ Δημοτικὰ καὶ Κοινοτικὰ Συμβούλια νὰ συνεδριάζουν ἡμέρες ἀργιῶν ἢ Κυριακές.

β) Ἐπειδὴ ὅταν συγκαλεῖται Δημοτικὸ ἢ Κοινοτικὸ Συμβούλιο καλοῦνται ὅλα τὰ μέλη του γιὰ τὴ συζήτηση θέματος ἢ θεμάτων καὶ μόνο στὴν περίπτωση ποὺ ὑπάρχει ὑλικὸ συμφέρον δὲν λαμβάνει μέρος στὴ συζήτηση δημοτικὸς ἢ κοινοτικὸς σύμβουλος, κατὰ συνέπεια καλῶς κλήθηκε ἡ Δημοτικὴ Σύμβουλος Γεωργία Δασκαλάκη γιατὶ τὸ Συμβούλιο συζήτησε καὶ ἄλλα θέματα καὶ στὸ 8ο θέμα ποὺ εἶχε ὑλικὸ συμφέρο ἀποχώρησε ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὴν ἀπόφαση.

γ) Ἐπειδὴ ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὸ ἀριθ. 1540/26.8.82 ἔγγραφο τοῦ Δήμου οἱ μετέχοντες στὴ συνεδρίαση Δημοτικοὶ Σύμβουλοι οὐδόλως ἐκωλύοντο γιὰ τὴ συμμετοχή, διότι οὔτε αὐτοὶ οὔτε συγγενεῖς του ἐξ αἵματος ἢ ἐξ ἀγχιστείας ἔχουν ὑλικὸ συμφέρον διότι δὲν ἔχουν κτήματα πλησίον τοῦ ὑπὸ διάνοιξη ἀγροτικοῦ δρόμου καὶ σὲ ἀπόσταση 500 μέτρων τουλάχιστον πλὴν τῆς Δημοτικῆς Συμβούλου Γεωργίας Δασκαλάκη, ἡ ὁποία ἐδήλωσε παρόμοιο κώλυμα καὶ ἀπεχώρησε τῆς συνεδριάσεως, ὅπως τοῦτο προκύπτει ἀπὸ τὸ σκεπτικὸ μέρος τῆς ἀποφάσεως.

δ) Ἐπειδὴ ἡ ἀπόφαση τοῦ Δ.Σ. ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὸ σκεπτικὸ αὐτῆς αἰτιολογοῦνται πλήρως οἱ λόγοι τῆς ἀπαλλοτριώσεως.

ε) Ἐπειδὴ ὅπως προκύπτει ἐκ τοῦ σχετικοῦ φακέλλου ὑπάρχει τὸ ἀπὸ 17.3.1982 τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ ἰδιώτου Μηχανικοῦ Ἐμμ. Ζερβάκη ποὺ ἐλέγχθηκε καὶ θεωρήθηκε νόμιμα ἀπὸ τὴν ΤΥΔΚ καὶ τὸ ὁποῖο ἐπέχει θέση κτηματολογικοῦ πίνακα καὶ κτηματολογικοῦ διαγράμματος, ὅπως τοῦτο προκύπτει ἀπὸ τὴ σχετικὴ πράξη τοῦ Προϊσταμένου τῆς ΤΥΔΚ ποὺ διατυπώθηκε στὸ σῶμα τοῦ τοπογραφικοῦ διαγράμματος φαίνεται καὶ ἡ θέση καὶ ἡ ἔκταση τοῦ ἀκινήτου ποὺ ἀπαλλοτριώνεται.

στ) Ἐπειδὴ ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὸ σκεπτικὸ τῆς ἀποφάσεως οἱ ἰδιοκτῆτες τοῦ ἀκινήτου ποὺ ἀπαλλοτριώνεται δὲν δέχτηκαν συμβιβαστικὴ λύση.

ζ) Ἐπειδὴ σύμφωνα μὲ τὴν ἀριθ. 32489/26.4.82 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Ἐσωτερικῶν «περὶ ἀναμορφώσεως Συλλογικῶν Ὀργάνων Γνωμοδοτικῆς καὶ Ἀποφασιστικῆς ἁρμοδιότητας τοῦ ΥΠ.ΕΣ.» καταργήθηκε ἡ Ἐπιτροπὴ ἀπαλλοτριώσεων τοῦ ἄρθρου 203 τοῦ Ν. 1065/82.

η) Ἐπειδὴ σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3155/55 καὶ οἱ ἀγροτικοὶ ὁδοὶ περιλαμβάνονται στὶς δημοτικὲς ὁδοὺς καθ' ὅσον δημοτικὴ ὁδὸς εἶναι κάθε ὁδὸς ποὺ βρίσκεται μέσα στὰ διοικητικὰ ὅρια ἑνὸς δήμου, ἑπομένως καὶ οἱ ἀγροτικοὶ δρόμοι.

θ) Ἐπειδὴ ἡ κήρυξη τῆς ἀπαλλοτριώσεως συντελεῖται μὲ ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ ἢ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου τὸ ὁποῖο καὶ σταθμίζει τὴν δημοσία ὠφέλεια ποὺ θὰ προκύψει, ἡ δὲ Διοικητικὴ ἀρχὴ ἀσκεῖ μόνο ἔλεγχο νομιμότητος ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. καὶ ὄχι ἔλεγχο σκοπιμότητος, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 22/1982 καὶ ἑπομένως δὲν δυνάμεθα νὰ ἐλέγξουμε ἂν ὄντως συντρέχει ἡ ἀναφερομένη στὴν ἀπόφαση τοῦ Δ.Σ. δημοσία ὠφέλεια.

ι) Ἐπειδὴ ἡ διάνοιξη τοῦ ἀγροτικοῦ δρόμου ἀποφασίσθηκε μὲ τὴν ἀριθ. 25/4.6.82 ἀπόφαση τοῦ Δ.Σ., μὲ βάση τὴν ἀπὸ 10.5.82 τεχνικὴ μελέτη τῆς ΤΥΔΚ καὶ τὸ ὁποῖο ἔργο ἔχει ἐνταχθεῖ στὸ Πρόγραμμα Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

Ἰδόντες:

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρ. 113, 114, 202, 203 τοῦ Δ.Κ., τοῦ Π.Δ. 22/1982 καὶ τοῦ Ν.Δ. 797/71.

2. Τὴν ἀπὸ 13.3.82 ἔκθεση καταμετρήσεως καὶ ἐκτιμήσεως τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Π.Δ. 270/81, ἀποφασίζουμε:

α) Ἀπορρίπτουμε τὴν ἀπὸ 23.8.82 ἔνσταση τῶν Ἑλένης Σεργάκη, Μαρίας Σεργάκη, Ἐμμανουὴλ Σεργάκη καὶ Γεωργίου Σέργη σὰν νόμο αβάσιμη γιὰ τοὺς ἀναφερομένους ἀνωτέρω λόγους καὶ

ε) Επικυρούμε την αριθ. 54/82 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νεαπόλεως περί κηρύξεως αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ακινήτων εικαζομένης ιδιοκτησίας κληρονόμων Δημητρίου Εμμ. Σεργάκη εκτάσεως 1.34 στρεμμάτων υπέρ και δαπάναις του Δήμου Νεαπόλεως, όπως εικονίζεται στο από 17.3.82 κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα της ΤΥΔΚ, για τους αναφερομένους στο σκεπτικό της παρούσας λόγους.

Η αποζημίωση που βαρύνει τον ανωτέρω Δήμο θα καταβληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/81, όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, μη αποκλειομένης και του καθορισμού αυτής διά συμβιβασμού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Νικόλαος, 14 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ

Αριθ. Ν. 65 (5)

Μερική ανάκληση απαλλοτριώσεως πού κηρύχθηκε με την Ν.159/2.7.76 απόφαση του Νομ. Μεσσηνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 4 του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/71 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξη αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 Δ/τος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Την υπ' αριθ. Ν.159/2.6.76 απόφασή μας (ΦΕΚ 217/70 τ. Δ') «περί αναγκαστικής απαλ/σεως ακινήτων για την κατασκευή της οδού Αλμυρού—Αβίας Κιτριών» (υπολοίπων τμημάτων Αβίας—Κιτριών).

4. Τα υπ' αριθ. 1/14.1.82 και 22/29.1.82 πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομαρχιακού Ταμείου Μεσσηνίας.

5. Το υπ' αριθ. Τ.Υ. 4099/2804/4.8.82 έγγραφο της Δ/νσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Μεσσηνίας, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς την υπ' αριθ. Ν.159/76 απαλλοτριωτική απόφασή μας για την κατασκευή της οδού Αλμυρού—Αβίας— Κιτριών συνολικής εκτάσεως 8510 τ.μ. πού φαίνεται με αύξοντα αριθμό ιδιοκτησιών 68, 69, 70 στο από 20.4.78 κτηματολογικό πίνακα και στο αντίστοιχο κτηματολογικό διάγραμμα του Παντελή Νέμπαρη, τοπογράφου μηχανικού, θεωρημένο στις 24.4.78 από το Δ/ντή Δ/νσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Μεσσηνίας, γιατί το Διοικητικό Συμβούλιο του Νομαρχιακού Ταμείου Καλαμάτας αποφάσισε την τροποποίηση της χαράξεως και μετατόπιση του άξονος της οδού στο τμήμα πού βρίσκονται οι εν λόγω ιδιοκτησίες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 7 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Αριθ. Ο.Ε. 14061/Φ.250 (6)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση αγροτικών ακινήτων για την κατασκευή δεξαμενής ύδρευσης Βιομηχανικής περιοχής Σερρών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ. 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του Νόμου 4458/1965 «περί Βιομηχανικών Περιοχών», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 742/1977.

3. Το αριθ. 252/753/30.8.82 έγγραφο της Ελληνικής Τραπέζης Βιομηχανικής Αναπτύξεως, Υποκατάστημα Καβάλας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση λόγω δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή δεξαμενής ύδρευσης της Βιομηχανικής Περιοχής Σερρών, αγροτικής εκτάσεως συνολικού εμβαδού 2.390 μ^2 όπως εμφανίζεται στο υπό κλίμακα 1:1000 και με αριθμό Σχεδίου Υ—5/15.5.81 Κτηματολογικό διάγραμμα της ΕΤΒΑ Α.Ε. και στον επ' αυτού κτηματολογικό πίνακα πού θεωρήθηκε τον Ιούλιο του 1982 από τους αρμόδιους της ΕΤΒΑ Π. Ρoϊδάκη και Γ. Κολπάση.

Στην έκταση πού απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητος η Κοινότητα Χριστού και Γρηγόριος Μυστακίδης.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της Ελληνικής Τραπέζης Βιομηχανικής Αναπτύξεως (ΕΤΒΑ Α.Ε.) και με δαπάνη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρραι, 30 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΗΛΙΑΣ ΜΑΜΑΛΗΣ

Αριθ. Ο.Ε. 12885 (7)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη συντήρηση και βελτίωση της επαρχιακής οδού αρ. 24.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ. 139/71 «περί της αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 Δ/τος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Το έγγραφο του Νομαρχιακού Ταμείου Χανίων αριθ. 2554/3011/7.9.82, «περί κηρύξεως ως αναγκαστικής της αναφερόμενης στο θέμα απαλλοτριώσεως, για λόγους δημόσιας ωφέλειας», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστικώς απαλλοτριωτέα για λόγους δημόσιας ωφέλειας και συγκεκριμένα για τη συντήρηση και βελτίωση της επαρχιακής οδού αριθμός 24, από αεροδρόμιο Μάλεμε μέχρι Βλαχερωνίτισσα, διάφορα ακίνητα συνολικής εκτάσεως μ^2 8.445 με τα επικείμενά τους όπως αυτά φαίνονται και ορίζονται στο από 8.6.78 τοπογραφικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα του πολ. μηχ/κού Φ. Πολάτου, θεωρημένα από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Χανίων την 6.2.79.

Στα ακίνητα πού απαλλοτριώνονται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι α) Αντώνιος Ποντικάκης, β) Απόστολος Παρασκάκης κλπ.

Η απαλλοτρίωση αυτή κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου και από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 17 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΜΑΝΩΛΗΣ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 2808 (8)

Ἐπιβολὴ ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων στὴν Λειβαδιά.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 τοῦ Ν. 960/1979 (ΦΕΚ 194Α) «Περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων» καὶ τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 8 καὶ 9 τοῦ Ν. 1221/81 (ΦΕΚ 292Α/5.10.81) Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 960/79.

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Π.Δ. 92/4.1.82 (ΦΕΚ 12Δ/2.2.82) «Ρύθμισις τῶν ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς τῆς χώρας πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων ὡς καὶ ἐκτὸς ἐγκεκριμένου σχεδίου περιοχάς.

3. Τὴν 154/82 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λειβαδιᾶς «Περὶ διατυπώσεως ἀπόψεων, σχετικὰ μὲ τὴν ἐπιβολὴ ὅρων γιὰ τὴν δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων».

4. Τὴν 2417/19.7.82 εἰσήγηση τοῦ Τ.Π. καὶ Π.Ε. πρὸς τὸ Συμβούλιο Χ.Ο.Π. Ν. Βοιωτίας.

5. Τὴ σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Βοιωτίας πρὸς τὴν εἰσήγηση τοῦ Τ.Π. καὶ Π.Ε. ποὺ διατυπώθηκε στὸ Πρακτικὸ 1 (Θέμα 8ο) τῆς 21.7.82, ἀποφασίζουμε:

Ἄρθρον 1.

Ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τοῦ Δήμου Λεβαδαίων ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου ὑπολογίζεται μὲ τὰ ὁριζόμενα στὶς κατωτέρω παραγράφους:

1. Διὰ κατοικίας μιὰ θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 400 τμ. ἐπιφανείας κτιρίου.

2. Διὰ γραφεῖα (ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια) μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 60 τμ. ἐπιφανείας κτιρίου.

3. Διὰ τὰ καταστήματα, ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, ἐργαστήρια ὡς καὶ διὰ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις. Μιὰ θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 80 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

4. Διὰ αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 40 τ.μ. αἰθούσης ἐξυπηρετούσης τὴν βασικὴ λειτουργία τοῦ κτιρίου μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων — ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων αὐτῆς.

5. Διὰ ξενοδοχεῖα: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 12 κλίνας. Διὰ ξενοδοχεῖα διαθέτοντα αἰθούσας ἑστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων, ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π.Δ. 92/4.1.82.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητας μεγαλυτέρας τῶν (200) κλινῶν πέραν τῶν ὡς ἄνω θέσεων, δέον νὰ ἐξασφαλίζεται πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου χῶρος διὰ στάθμευση ἢ στάση μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν) ὑπολογιζομένης μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 100 κλίνας.

6. Διὰ ἀποθήκας στερουμένας προσθήκης: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 200 τμ. ἐπιφανείας κτιρίου.

7. Διὰ βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 100 τμ. ἐπιφανείας κτιρίου.

8. Διὰ κτίρια περιθάλψεως προκειμένου περί:

α) Γηροκομείων, παιδικῶν — ἐφηβικῶν ἀσύλων ὡς καὶ λοιπῶν παρεμφερῶν χρήσεων: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 20 κλίνας.

β) Νοσοκομείων, κλινικῶν καὶ θεραπευτηρίων: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 15 κλίνας.

9. Δι' ἐκπαιδευτήρια ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδας ἐκπαιδεύσεως καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 3 αἰθούσας διδακτηρίου. Εἰς τὴν ἐπιφάνεια τοῦ κτιρίου δὲν προσμετρῶνται τυχὸν κλειστοὶ χῶροι γυμναστηρίου καὶ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

10. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν, καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις. Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 250 τ.μ. ἐπιφάνειας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸ θέσεων προστίθεται μία θέση ἀνὰ 25 θέσεις, ἐφ' ὅσον διὰ τὰ ἐν λόγω κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες βάσει τῶν ὁποίων καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ κύριο ὁδικὸ δίκτυο στὴ πόλη τῆς Λειβαδιᾶς σύμφωνα μὲ τὸ ἄρθρο 4 παρ. 2 τοῦ Π.Δ. 92/82 φαίνεται σημειωμένο στὸ συνημμένο σχέδιο πόλεως καὶ περιλαμβάνει τὶς ὁδούς, ποὺ παρουσιάζουν τὴν μεγαλύτερη κυκλοφοριακὴ φόρτιση ἐμπορικὴ καὶ τουριστικὴ κίνηση.

2. Στὰ οἰκόπεδα ποὺ βρίσκονται μεταξὺ τῶν ὁδῶν Στρατηγοῦ Ἰωάννου καὶ Ἐλευθερίου Βενιζέλου καὶ Καλλιαγκάκη δὲν εἶναι δυνατὸ νὰ δημιουργοῦνται χῶροι σταθμεύσεως αὐτοκινήτων λόγω ὑπάρξεως τοῦ ποταμοῦ Ἕρκυνα.

Ἄρθρον 3.

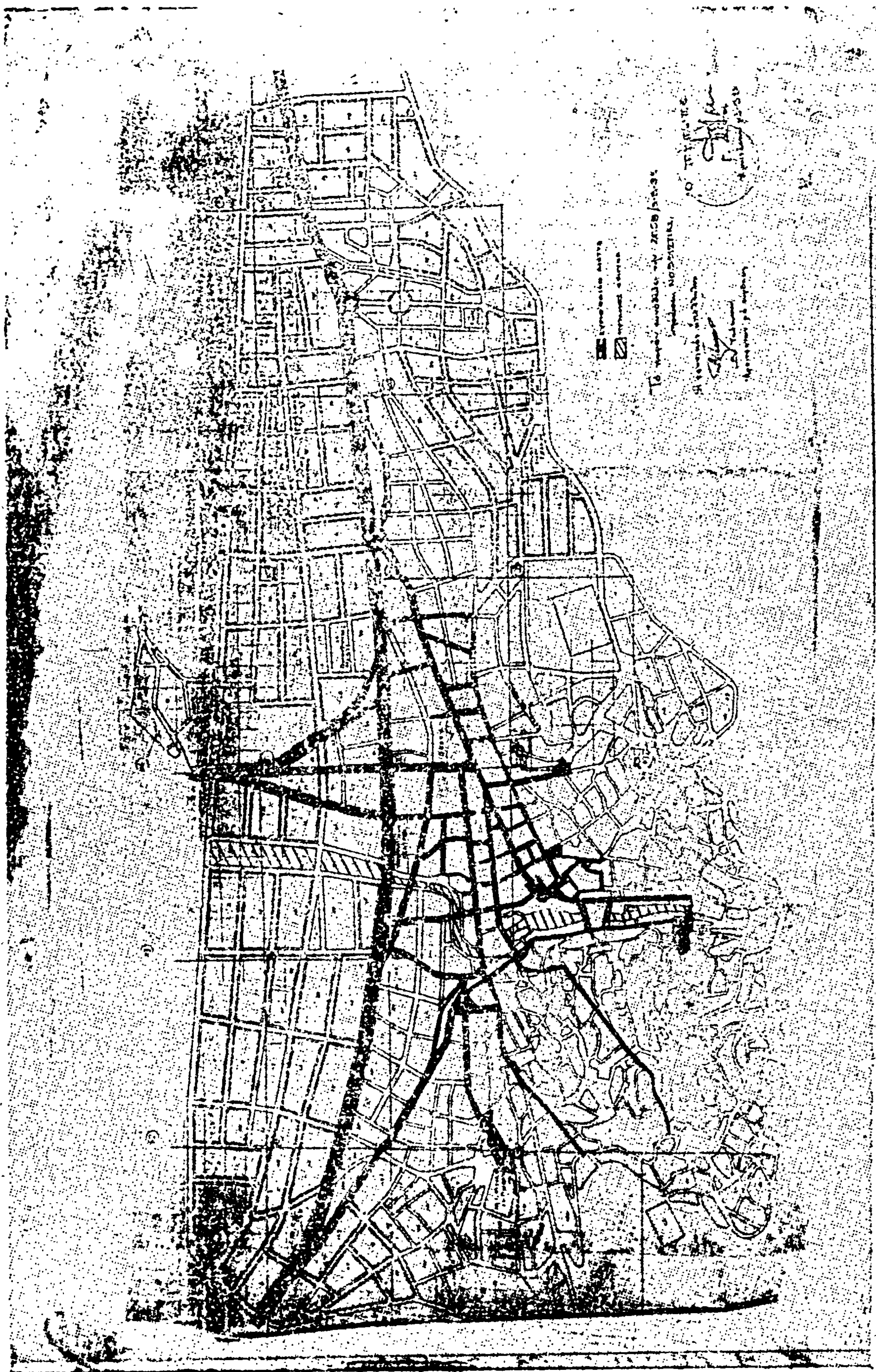
Ἀπαγορεύεται ἡ ἐφαρμογὴ τῆς περιπτώσεως 6 τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 1221/81 ποὺ ἀφορᾶ τὴν μεταφορὰ τῶν χώρων σταθμεύσεως στὶς περιπτώσεις κτιρίων μὴ χρησιμοποιουμένων ἀμιγῶς γιὰ κατοικία τὰ ὁποῖα ἀπὸ τὴν χρήση τους προκαλοῦν αὐξημένη κίνηση ὀχημάτων ὡς ἐπίσης καὶ στὶς περιπτώσεις μεγάλων συγκροτημάτων προοριζομένων διὰ κατοικίας, σὲ οἰκόπεδα ποὺ βρίσκονται στὶς ζῶνες Α, Α1, Β, Β1, Δ.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευτεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Λειβαδιά, 3 Αὐγούστου 1982

Ἡ Νομάρχης

Χ. ΧΑΡΙΣΙΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ